



1.9.2021

Puumalan kunnan aloite 31.8.2021

### **Maantien 15169 (Viljakansaarentien) kunnostaminen, Puumala**

Puumalan kunta on tehnyt Pohjois-Savon ELY-keskukselle aloitteen maantien 15169 eli Viljakansaarentien kunnostamiseksi. Kunnan aloite perustuu Viljakansaarentien kylätoimikunnan tekemään esitykseen Viljakansaarentien kunnostamiseksi.

Viljakansaarentien pituus on noin 27,5 km, josta päällystettyä tietä on noin 23 km. Tie kuuluu päällysteiden ylläpitoluokituksessa (luokat 1-3) alimpaan eli luokkaan 3. Luokituksessa otetaan huomioon mm. alueen maankäyttö sekä tien liikennemäärä. Viljakansaarentiellä vuoden keskimääräinen liikennemäärä on 80-266 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaiden ajoneuvojen määrä on 26. Suurimmillaan tien liikennemäärät ovat kantatien 62 ja yhdystien 15176 välisellä osuudella.

Viljakansaarentie on edellisen kerran uudelleenpäällystetty pääosin vuosina 1988 ja 1989. Tiellä on myös lyhyempiä päällystettyjä osuuksia, jotka on kunnostettu vuonna 2007. Tien päällysteen vaurioita on paikattu viime vuosien aikana lähes vuosittain. Tien päällyste on ikääntynyt ja elinkaarensa lopussa. Maanteiden päällysteiden kuntokriteerien perusteella noin 6 km Viljakansaarentien päällysteestä on luokiteltu huonokuntoiseksi, loput 17 km pääosin tyydyttäväksi. Tien huonokuntoisuus johtuu pääasiassa päällysteen vaurioista (reiät, halkeamat) ja päällysteen epätasaisuudesta, jota on koko päällystetyn tien osuudelta.

Pohjois-Savon ELY-keskus tiedostaa tien päällysteen huonon kunnon. Myös tien merkitys ja tärkeys käyttäjilleen moninaisine liikkumis- ja kuljetustarpeineen on ELY-keskuksen tiedossa.

Alustavien arvioiden mukaan Viljakansaarentien rakenteen parantamisen ja päällysteiden uusimisen kustannukset olisivat noin 2,2 miljoonaa euroa. ELY-keskuksen toimialueella Itä-Suomessa on noin 1200 kilometrin verran huonokuntoisiksi luokiteltuja päällystettyjä maantieosuuksia, eikä ELY-keskukselle osoitettava perusväylänpidon rahoitus riitä kaikkien tarpeellisten ja perusteltujen perusparannuskohteiden toteuttamiseen vähäliikenteisimmällä maantieverkolla, johon myös Viljakansaarentie kuuluu.

Tämä asiakirja POSELY/2644/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POSELY/2644/2021 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Tommi 01.09.2021 14:03